

BETONY:

C30/37 XF4, XC4, XD3 ŘÍMSA

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

Aa – VŠECHNY NEVIDITELNÉ PLOCHY

Cd – VŠECHNY VIDITELNÉ PLOCHY


- A: NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ
 - a: POVRCHOVÉ DROBNÉ VADY – PO ODBEDNĚNÍ ODSTRANIT
 - C: DROBNÉ ODŠTĚPKY, UPRAVIT DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM
 - d: PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
- POVRCH NEVYŽADUJE DALŠÍ ÚPRAVU

POZNÁMKA:

– HRANY ZKOSIT 15/15 POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

SO 201

SYSTEM JTSC, B.P.V.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA	<i>Karel Kubza</i>	 Ponvia construct s.r.o. Krapkova 1159/3, Olomouc 779 00 M 724 192 010 E-mail ales.semotam@ponvia.cz www.ponvia.cz
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA	<i>Karel Kubza</i>	
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA	<i>Karel Kubza</i>	
KRAJ, MěÚ, ObÚ	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ, K.Ú. KARVINÁ-MĚSTO		DATUM 11/2019
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, FRYŠTÁTSKÁ 72/1, FRYŠTÁT, 73301 KARVINÁ		
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEZÁRENSKÝ POTOK U BAŽANTNICE V KARVINĚ-NOVÉM MĚSTĚ			FORMÁT 6x44
			MĚŘÍTKO 1:50
			STUPĚN PDPS
			Č. SOUPRAVY
NÁZEV VÝKRESU: TVAR ŘÍMS			